

## CATÁLOGO DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL FERROVIARIO: ANTIGUA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.

Ante la necesidad de iniciar la realización del catálogo del Patrimonio Histórico Cultural Ferroviario de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia se encargó la cumplimentación de una serie de fichas normalizadas para el catálogo del patrimonio industrial ferroviario de la Región de Murcia. Para ello se procedió a la informatización de las fichas existentes en la base de datos del Servicio de Patrimonio Histórico de la Dirección General de Cultura, con datos históricos, bibliográficos, documentación gráfica y planimétrica. El trabajo se realizó a lo largo de los meses de noviembre y diciembre del año 2004.

Para llevar a cabo el trabajo nos basamos en el magnífico estudio del Ferrocarril Murcia-Zaraiche Caravaca, presentado en el Máster de Restauración del Patrimonio Histórico 2003-2004 organizado por el Colegio Oficial de Arquitectos de Murcia, el Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de la Región de Murcia y la Universidad Politécnica de Cartagena, a cargo de Caridad de Santiago Restoy, Juan Carlos Molina Gaitán, Enrique de Andrés Rodríguez, Antonio Pujante Martínez y José M<sup>a</sup> López Martínez.

### EL CATÁLOGO DE LA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.

Para la elaboración de este catálogo se ha utilizado la ficha-tipo que desde el año 2004 se viene utilizando en el Servicio de Patrimonio Histórico (SPH) de la Dirección General de Cultura de la CARM. Esta ficha fue elaborada por Marta E. Rodríguez Gómez (Unidad de Información de la Dirección General de Ordenación del Territorio y Costas) realizándose sobre dicha ficha unas pequeñas modificaciones para adaptarla a nuestras necesidades, pero conservando prácticamente los mismos campos en aras de unificar criterios con otras unidades de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en lo que respecta a la utilización de la misma ficha normalizada.

CATÁLOGO DE BIENES DE INTERÉS HISTÓRICO DE LA CARM

CATÁLOGO DE BIENES INMUEBLES DE INTERÉS HISTÓRICO DE LA CARM

LOCALIZACIÓN - | - DESCRIPCIÓN - | - CATÁLOGO - | - BIC - | - RELACIONES - | - ELEMENTOS - | - CONSERVACION -

Catálogo: 30033 Tipo de bien: Catálogo de Bienes Inmuebles Expediente:

Denominación: Estación de Santiago y Zaraiche

Denominación accesoria:

Municipio: Murcia Paraje:

Dirección: Plaza Circular, 9

accesos loc: Fachada principal da a la Plaza Circular

observaciones loc: Centro urbano

Ruta: (FOTOS\30033 Estac) Sup ampliar

Registro: 14 de 1 (Filtrado)

Referencia Catastral

Rural Polígono:

Urbano Parcela:

manzana

COORDENADAS UTM

UTM: 0

X: 0 Y: 0 Z: 0 m.

Inicio EL CATALOGO... CBI via ferrocarril CBRM Carta de A... CATALOGO DE BIE... SELECCION : Form... 10:56

FICHA DE CATÁLOGO.  
LOCALIZACIÓN

Respecto a la documentación cartográfica se utilizaron los siguientes planos: Mapa Regional, escala 1:200.000 para situación general; los Planos 1:50.000, Murcia 934 (27-37), Orihuela Hoja 913, Mula Hoja 912, Cehegín Hoja 911, Caravaca de la Cruz Hoja 910, para realizar el plano de ubicación general de los principales elementos ferroviarios. Para saber la localización exacta de cada uno de estos elementos según el punto kilométrico de la línea de ferrocarril también se consultó en la documentación del estudio del máster de Restauración 2003-2004: *Perfil longitudinal Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles 1943 Perfil longitudinal Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles 1947*.

#### **DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA Y DE LOS ELEMENTOS FERROVIARIOS PERTENECIENTES AL TRAZADO DEL FERROCARRIL MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.**

Esta línea era de vía única en todo su recorrido, con una longitud total de 78,657 Km. Contaba en su trayecto con un apartadero, La luz, tres apeaderos, El Niño de Mula, Los Baños de Mula y los Rodeos, diez estaciones intermedias, una estación de cabecera en Murcia y como una estación final en Caravaca.

Una de las características que presenta el recorrido es lo accidentado de la orografía del terreno. Por este mismo motivo, para salvar los numerosos accidentes (ríos, ramblas y barrancos), fue necesario realizar muros de contención, puentes, túneles y viaductos.

Los municipios por los que pasa la antigua línea de ferrocarril Zاراiche-Caravaca son los siguientes: Murcia, Molina de Segura, Alguazas, Campos del Río, Albudeite, Mula, Bullas, Cehegín, Caravaca de la Cruz.

La línea se inicia en los terrenos ocupados actualmente por la avenida de Juan Carlos I, comenzando en la estación de Murcia-Zاراiche hasta llegar a Espinardo. Desde Espinardo prácticamente llegaba hasta la entrada de Alguazas, atravesando lo que hoy son los terrenos del campus de la Universidad de Murcia. El recorrido finaliza en la estación de Caravaca.

Abandonado en su uso original de línea de ferrocarril, es a partir de la estación de Baños de Mula donde se encuentra el camino habilitado para el uso de la Vía Verde del Noroeste.

Forman parte integrante de la línea de ferrocarril Murcia-Zاراiche Caravaca los siguientes elementos ferroviarios agrupados por tipologías: Estaciones; muelles, almacenes, talleres y otros; puentes y viaductos; pontones; pasos inferiores; pasos superiores; túneles; casillas guardabarreras; y señales.

#### **Estaciones:**

Las estaciones de las pequeñas poblaciones, son edificaciones cuadradas o rectangulares, suelen contar con dos plantas, dedicando la baja para el uso de los viajeros y la planta alta, a la casa del jefe de estación. Este es el tipo que presentan las estaciones de la línea de Murcia Caravaca.

Un segundo grupo parte de esta misma planta a la que se le incorporan cuerpos laterales, resultando un edificio constituido por un cuerpo central más elevado o resaltado mediante algún elemento (escudo, friso). Como por ejemplo la estación de Murcia-Zاراiche.

En los edificios de mayor importancia, entre el cuerpo central y los laterales existen alas intermedias que prolongan longitudinalmente la fachada.

Según el estudio del máster referido, "En términos estrictamente ferroviarios, una estación es el conjunto

de edificios e instalaciones que se encuentran dentro del recinto comprendido entre las agujas de entrada y salida, tales como edificios de viajeros, talleres, rotondas, cocheras, depósitos, almacenes, etc.”

En las estaciones se pueden distinguir tres partes fundamentales: el edificio de viajeros, el servicio de mercancías y el servicio de tracción.

**Muelles, Almacenes, Talleres y otros:**

En la línea que nos ocupa, y según consultamos en el proyecto del máster, los muelles y almacenes son cubiertos, los muros se hacen de mampostería careada o de ladrillo, incluso algunos de sillares hexagonales, dejando el interior sin enlucir. Asimismo se emplean pies derechos de madera, fundición o hierro laminado, cerrándose las puertas de forma que no obstaculicen el depósito de mercancías.

En las estaciones de Caravaca, Cehegín, Llano de Molina y Molina, se conservan muelles y almacenes.

**Puentes y Viaductos:**

El viaducto es una obra destinada a hacer pasar un ferrocarril por encima de un valle, uniendo las dos pendientes con un sistema de diversos ojos de arco.

El puente es una construcción sobre un río, etc., para poder pasarlo. Los puentes se diferencian por los materiales y por su tipo de construcción.

En la línea se encuentran tres tipos de puentes y viaductos: el Puente de Hierro en Alguazas sobre el río Segura, el Puente de Hormigón sobre el río Argos y el resto son puentes de sillería.

El viaducto más largo de la línea con una longitud de 128,00 m. se encuentra en el PK 50,962; es de 8 luces de 16 m, salvando el barranco Azul.

Saliendo de Cehegín se atraviesa el túnel n.º6 de 255,00 m y en pocos metros, se encuentra una de las obras más significativas de esta línea: el viaducto de cruza el río Argos (PK 74,652), realizado íntegramente en hormigón armado de 3 luces de 18,00 m y 2 de 11,00 m.

**Pontones:**

Estos elementos están formados por tramos de hormigón armado sobre estribos con muros de acompañamiento. Los tableros se forman con dos nervios longitudinales de dimensiones variables según la luz y una losa que sobresale a los lados, para formar los andenes, sobre la misma.

**Pasos inferiores:**

Son construcciones realizadas para salvar obstáculos como carreteras. El forjado de la estructura queda sobre la superficie de la carretera. En cuanto a la anchura del paso inferior, la luz asignada contiene la carretera entre aristas de paseos y, aunque en el caso de que las cunetas no lleven mucha agua, no es conveniente suprimirlas, por lo que se disponen cubiertas en forma de atarjea debajo de los paseos del camino, lo que evita aumentar la luz del vano.

**Pasos Superiores:**

Pueden ser de hormigón armado en su totalidad, sobre todo en lugares donde hay canto rodado en abun-

## CATÁLOGO DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL FERROVIARIO: ANTIGUA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.

dancia para su realización y en cambio falta piedra para fábricas de mampostería y sillería.

Pueden adoptar la solución de arco o de tramos rectos con palizadas.

La disposición general de la obra es la siguiente: Sobre los arcos, empotrados en sus arranques sobre unos macizos de mampostería, apoyan unos pies derechos que sirven de pilas para el tablero que forma el piso de la carretera, por intermedio de nervios transversales, todo ello trabado en tal disposición por los hierros de la armadura, que forma un conjunto perfectamente rígido.

### Túneles:

Se trata de vías subterráneas perforadas en los montes o montañas, y son uno de los elementos principales de ingeniería ferroviaria junto con los puentes y viaductos.

La línea Murcia Caravaca dispone de un total de seis túneles con distintas longitudes. El más largo es el túnel ubicado en el término municipal de Cehegín de 255,40 m.

### Casillas de Guardabarreras:

Las casillas de guardabarreras son antiguas casas para el guarda al servicio del paso a nivel de la vía del ferrocarril.

Se distribuyen en dos alturas, con fachadas realizadas en fábrica de ladrillo aplantillado y mampostería enlucida.

Los elementos arquitectónicos también están realizados en ladrillo, tales como recercados, cornisa, imposta, esquinas, etc.

### RELACIÓN DE ELEMENTOS FERROVIARIOS DE LA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA ATENDIENDO A SU LOCALIZACIÓN POR MUNICIPIOS Y A SUS DISTINTAS TIPOLOGÍAS:

Estaciones, apeaderos, apartaderos, muelles, almacenes y otros.

Casillas Guardabarreras

Pontones

Pasos inferiores

Pasos superiores

Puentes y viaductos

Túneles

### TÉRMINO MUNICIPAL MURCIA

N.º Cat: 30233	Estación Murcia Zaraiche	Km 0	
	Paso a nivel con Casilla	Km 1,688 (entre Murcia y Espinardo)	DESAPARECIDA
	Estación Espinardo	Km 2,625	DESAPARECIDA
	Paso a nivel con Casilla	Km 2,780	DESAPARECIDA
	Paso a nivel con Casilla	Km. 3,300	DESAPARECIDA

CATÁLOGO DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL FERROVIARIO: ANTIGUA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.

TÉRMINO MUNICIPAL MOLINA DE SEGURA

	Pontón de 3 m de luz	Km 7,003	Entre Espinardo -La Ribera
	Paso inferior de 3 m de luz	Km 7,500	Camino de Guadalupe
N.º Cat.: 27032	Paso Superior	Km 7,919	Camino de Chatarrón
	Paso inferior de 3 m de luz	Km 8,700	Camino del Cementerio
N.º Cat.: 27028-2	Túnel de 201 m	Km 8,870	
	Paso inferior de 5 m de luz	Km 9,213	Camino de la estación de La Ribera
N.º Cat.: 27028	Estación La Ribera	Km 9,483	
N.º Cat.: 27028-1	Muelle de la estación de Ribera de Molina (Actual Bar "La Estación")		
	Paso inferior	Km 10	Camino de las Eras
	Paso a nivel con Casilla	Km. 10,306	La Ribera de Molina
	Paso superior	Km 10,895	Camino de la Trancha
	Pontón de 3 luces de 5 m de luz	Km 11,266	Entre La Ribera - Molina
N.º Cat.: 27029	Paso a nivel con Casilla	Km 11,578	Frente Ermita de la Consolación
	Paso inferior de 2 luces de 3 m	Km 11,661	Camino del Río
	Paso inferior de 1 luz de 3 m	Km 12	Camino de la Holla
N.º Cat.: 27030	Estación de Molina	Km 12,215	
N.º Cat.: 27030-1	Muelle de la estación de Molina		
	Paso a nivel con Casilla	Km 12,736	Cruce de Molina a Alguazas
	Paso inferior de 3 m de luz	Km 13,600	Camino del Barranco
	Pontón 4 luces de 5,80	Km 13,834	Entre Molina y Alguazas
	Paso inferior	Km 14,045	Camino a Propiedades

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALGUAZAS

N.º Cat.: 07021	Puente de hierro de 50 m luz	Km 14,310	Río Segura / Molina-Alguazas
	Paso a nivel con Casilla	Km 14,842	Molina - Alguazas
			Empalme con la línea de Chinchilla a Cartagena Km 15.399 Km 15.449
N.º Cat.: 07022	Estación Alguazas	Km 15,852	
N.º Cat.: 07022-1	Muelle de la Estación de Alguazas (almacén)		
N.º Cat.: 07022-2	Material fijo (señales) línea férrea, Alguazas.		
	Paso inferior de 5,50 m de luz	Camino Alguazas a Torres de Cotillas. Km 16,196	Camino de Alguazas al Porrón
	Paso superior	Km 19,222	Camino a Propiedades
	Paso a nivel con Casilla	Km 19,900	Casillo del Diablo. Las Torres. Alguazas.

CATÁLOGO DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL FERROVIARIO: ANTIGUA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.

TÉRMINO MUNICIPAL CAMPOS DEL RÍO

	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 22,607	
	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 23,012	Entre Alguazas - Los Rodeos
	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 23,478	Entre Alguazas - Los Rodeos
N.º Cat.: 14016	Apeadero Los Rodeos	Km 24	
N.º Cat.: 14016-1	Retrete apeadero Los Rodeos		
	Muelle en Los Rodeos		
	Paso superior	Km 24,195	Camino del Rodeo
	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 24,803	Entre Los Rodeos - Campos del Río
N.º Cat.: 14020	Paso a nivel con Casilla	Km 25,476	A la entrada de Campos del Río
	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 25,620	Entre Los Rodeos - Campos del Río
	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 25,880	
N.º Cat.: 14004	Estación Campos del Río	Km 27,032	

TÉRMINO MUNICIPAL ALBUDEITE

	Pontón 1 de 4 m de luz	Km 27,612	Entre Campos del Río - Albudeite
N.º Cat.: 04023	Viaducto de 5 arcos de 16 m luz	Km 29,006	Entre Campos del Río - Albudeite
N.º Cat.: 04024	Viaducto de 2 luces de 18 m luz	Km 29,872	Rambla de Belén / Campos de Río - Albudeite
N.º Cat.: 04022	Estación Albudeite	Km 30,516	

TÉRMINO MUNICIPAL DE MULA

N.º Cat.: 29136	Viaducto de 5 luces de 18 m	Km 32,678	Barranco Carrical / Albudeite - Baños de Mula
N.º Cat.: 29176	Apeadero Baños de Mula	Km 33,632	
N.º Cat.: 29176-1	Retrete apeadero Baños de Mula		
N.º Cat.: 29213	Viaducto de 6 luces de 16 m	Km 34	Rambla de Perea / Baños de Mula
	Pontón 1 de 3,70 m luz	Km 35,311	Entre Baños de Mula - Puebla de Mula
	Puente de 10 m luz	Km 35,827	Entre Baños de Mula - Puebla de Mula
N.º Cat.: 29180	Paso a nivel con Casilla	Km 36,420	Puebla de Mula. Junto a la carretera C-415
N.º Cat.: 29177	Estación Puebla de Mula	Km 36,604	Pontón 4 m de luz Km 36,524
N.º Cat. 29214	Viaducto de 6 luces de 16 m	Km 37,070	Viaducto de la Sultana / Entre Puebla de Mula - Mula
	Pontón 1 de 3 m luz	Km 38,990	Entre Puebla de Mula - Mula
	Estación Mula Pliego	Km 39,676	DESAPARECIDA
	Paso a nivel con Casilla	Km 40,515	Carretera de Pliego. Alhama
N.º Cat.: 29179	Paso a nivel con Casilla	Km 43,048	Dirección Bullas
	Paso inferior 5 m de luz	Km 44,050	Camino de Zurbano
	Paso superior	Km 44,268	Camino de los Molinos
	Paso superior	Km 44,534	Camino de los Molinos
	Paso superior	Km 45,214	Camino de la Casa del Aire
N.º Cat.: 29178	Paso a nivel con Casilla	Km 45,923	Junto al apeadero del Niño
N.º Cat.: 29387	Apeadero del Niño	Km 46,003	
	Túnel de 70 m	Km 46,366	
	Paso inferior de 3 m luz	Km 46,700	Camino del Martinete a la Holla
	Túnel 61,50 m	Km 46,892	
	Túnel de 223 m	Km 49,527	
N.º Cat.: 29233	Túnel de 106,40m	Km 50,333	
N.º Cat.: 29175	Apartadero La Luz	Km 50,661	
N.º Cat.: 29175	Viaducto de 8 luces de 16 m Paso Inferior	Km 50,962	La Luz / Barranco Azul / entre el Niño - Mula

CATÁLOGO DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL FERROVIARIO: ANTIGUA LÍNEA FÉRREA MURCIA-ZARAICHE CARAVACA.

TÉRMINO MUNICIPAL BULLAS

	Paso superior	Km 54,795	Camino a propiedades
	Paso superior	Km 56,445	Camino a propiedades
	Paso a nivel con Casilla	Km 57,650	El Chaparral, cerca del Carrascalejo
	Paso inferior 6 m luz	Km 58,400	Camino de la Copa
	Estación Bullas	Km 58,624	DESAPARECIDA
	Paso superior	Km 59,032	Camino del Molino
	Paso superior	Km 59,876	Camino a propiedades
	Paso inferior 3 m de luz	Km 59,930	Camino a propiedades
	Paso inferior	Km 60,990	Camino a propiedades
	Paso a nivel con Casilla	Km 61,549	Dirección Cehegín
	Paso inferior de 5 m de luz	Km 62,330	Camino del Carrascalejo
	Paso superior	Km 63	Carretera del Cortijo
	Paso inferior de 5 m de luz	Km 63,372	Camino a propiedades

TÉRMINO MUNICIPAL CEHEGÍN

	Paso superior	Km 63,658	
	Paso inferior	Km 64,800	Camino a propiedades y Barranco
	Paso inferior 5 m luz Km	Km 65,272	Camino a propiedades y Barranco
	Paso inferior	Km 65,4	
	Paso inferior	Km 65,823	Camino a propiedades y Barranco
	Paso superior	Km 66,620	Camino a propiedades
N.º Cat.: 17182	Viaducto de 8 luces de 10 m	Km 67,568	Entre Bullas- Cehegín
N.º Cat.: 17185	Pontón 1 de 5 m de luz	Km 69,720	Antes de llegar a Cehegín
	Viaducto de 7 luces de 7 m y 1 de 22 m	Km 70,306	Río Quípar / antes de llegar a Cehegín
	Paso a nivel con Casilla	Km 71,439	Al entrar en Cehegín
N.º Cat.: 17159	Estación de Cehegín	Km 71,938	
N.º Cat.: 17159-1	Muelle de la estación de Cehegín		
	Paso superior	Km 72,457	Camino a propiedades
	Paso superior	Km 72,743	Vereda de ganado
	Pontón de 3 m	Km 73,364	Entre Cehegín - Caravaca
	Túnel de 255, 40 m	Km 74,225	
N.º Cat.: 17183	Viaducto de 3 luces de 18 m y 2 de 11 m	Km 74,692	Río Argos / Entre Cehegín y Caravaca
	Paso superior	Km 75,270	Camino a Propiedades

TÉRMINO MUNICIPAL DE CARAVACA

	Pontón de 2 luces, 1 de 4 y 1 de 6 m luz	Km 77,723	Antes de llegar a Caravaca
N.º Cat.: 150085	Estación de Caravaca	Km 78,063	
N.º Cat.: 150085-1	Cochera de la estación Caravaca		
N.º Cat.: 150085-2	Depósito de agua de la estación.		
N.º Cat.: 150085-3	Muelle de la estación.		
N.º Cat.: 150085-4	Cambio de agujas de la estación		
N.º Cat.: 150085-5	Transformador de la estación de Caravaca		

### **BREVE RESEÑA HISTÓRICA**

Las obras del ferrocarril se inauguran el 18 de junio de 1921.

Los proyectos y contrataciones de dichas obras se realizaron en distintas fases y fechas. Diversas modificaciones se fueron produciendo en el desarrollo de las mismas. Finalmente la modificación que llevó al trazado existente, se formuló en 1923.

La inauguración se produjo el domingo 29 de mayo de 1933, adjudicándose el Estado la explotación de la misma.

En el año 1964 se sustituye la tracción de vapor por la tracción diesel a base de automotores, por su mayor economía de explotación y mantenimiento. Durante esta década la línea se renovó completamente dotándola de nuevos carriles.

La línea fue clausurada el 15 de enero de 1971, por su baja rentabilidad, debido a la competencia del transporte por carretera.

No obstante, hasta mediados de los años 90 se conservó el tramo de Alguazas a Espinardo para circulaciones esporádicas de trenes de mercancías, el resto de la explotación fue levantado.

El autor del proyecto fue el ingeniero D. Manuel Bellido, quien redactó el proyecto del ferrocarril Mula Murcia en 1920 y el proyecto de edificios de viajeros en las Estaciones de Murcia a Molina y El Niño a Caravaca, en 1923.

Los retretes, muelles y casillas de guardabarreras fueron proyectados en 1920 por D. Manuel Bellido, siguiendo modelos ya construidos en la línea de Castilla. En 1923 se estudian de nuevo, tanto las cocheras de carruajes como de locomotoras, adaptándolas a las nuevas prestaciones y dimensiones de los vehículos.

Las obras de muelles, cocheras y demás edificios auxiliares fueron recibidas el 9 de marzo de 1929.

### **ESTADO DE CONSERVACIÓN**

El estado de conservación es regular, y algunos elementos significativos han desaparecido como la estación de Espinardo-Churra, Estación Mula-Pliego y Estación de Bullas, la propia vía en diferentes puntos de su trazado, elementos de instalaciones fijas en estaciones (como el puente giratorio de Caravaca, y algunos muelles, almacenes y talleres a lo largo de toda la línea) y tres casillas de guardabarreras: Murcia Senda de Granada, El Puntal y Espinardo Carretera General Madrid.

El recorrido del trazado de vías se halla desaparecido desde la estación de Murcia Zaraiche hasta el campus de la Universidad en Espinardo y en diferentes zonas de población de Alguazas, Mula y Albudeite. A pocos metros del viaducto de la Sultana desaparece todo vestigio de la línea hasta el apeadero de El Niño y vuelve a desaparecer a la entrada de Bullas ocupado por la circunvalación y se recupera a la salida de la misma. De las dieciséis estaciones con que contaba la línea han pervivido hasta nuestros días doce de ellas. La Estación de Zaraiche es propiedad del Ayuntamiento de Murcia; el edificio en la actualidad alberga las oficinas de Aguas de Murcia. El estado de conservación del resto de las estaciones es variable: algunas han desaparecido o se encuentran abandonadas, otras están bien conservadas o han sido restauradas con mayor o menor acierto.



#### RESTAURACIONES REALIZADAS

En los expedientes de obras de restauración y reforma que obran en el archivo del Servicio de Patrimonio Histórico de la DGC encontramos los proyectos de las siguientes intervenciones:

Murcia:

Expte.: 259/1981 Restauración Estación de Santiago y Zairaiche. Caja 17/1981

Campos del Río:

Expte.: 135-16/2000 Rehabilitación de Estación de Ferrocarril. Solicitud de subvención: Ayuntamientos. Caja 11/2000. Concedidas: 1.500.000

Expte.: 413/2000 Modificado del proyecto de ejecución de rehabilitación antigua estación de ferrocarril. Rehabilitación. Caja 45/2000 (está con expediente 135-16/2000)

Cehegín:

Expte.: 221-01/1997 Rehabilitación de la Estación y Edificios anexos. Caja 15/1997

#### CONCLUSIONES

Este catálogo constituye una aportación a la identificación y preservación del Patrimonio Histórico Ferroviario, siendo útil como base de estudios y proyectos sobre el ferrocarril. Nuestro objetivo ha sido por lo tanto identificar, localizar, datar, describir, etc., los elementos del ferrocarril de la antigua vía férrea de Zairaiche a Caravaca, tomando como base el estudio presentado en el Máster de Restauración del Patrimonio 2003-2004, con el fin de saber cuál es su estado de conservación, restauraciones realizadas (consultando los expedientes de Obras de restauración y reforma depositados en el Servicio de Patrimonio Histórico) y necesidades de restauración como resultado de la preocupación por la protección y puesta en valor de este patrimonio, a través de fichas normalizadas que se encuentran depositadas en el Servicio de Patrimonio Histórico de la CARM a disposición de la sociedad.

El catálogo del Patrimonio Industrial Ferroviario de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia es necesario que se complete con el resto de los elementos de la línea férrea Zairaiche Caravaca que no han sido catalogados y también con los otros municipios de la Región, o por lo menos realizar un inventario que abarque la totalidad de elementos de tipo ferroviario (puentes, túneles, estaciones...), enmarcados dentro del Patrimonio Industrial de la Región de Murcia.

También desde estas líneas recogemos la propuesta planteada en el estudio referido de la conveniencia de la Declaración como Bien de Interés Cultural de la antigua línea férrea Murcia-Zairaiche Caravaca, ya que esta figura es un medio efectivo de protección. De hecho al acabar el catálogo realizamos el extracto de expediente de declaración de Bien de Interés Cultural, con su correspondiente plano digitalizado, realizado por Gregorio Sánchez Nicolás (Delineante del SPH), a la espera de que le llegue su turno para tramitar el correspondiente expediente de Declaración como BIC con categoría de Monumento. No obstante, con la aprobación de la nueva Ley de Patrimonio Cultural de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (Ley 4/2007, de 16 de marzo), se abre la alternativa de incluir el trazado de la línea dentro de los "Planes de ordenación del patrimonio cultural" con la categoría de *paisaje cultural* para preservar sus valores culturales y facilitar su estudio y disfrute.

*Clara Sánchez Baldó, Colaboradora Servicio Patrimonio Histórico, Dirección General de Cultura de la CARM.*

### BIBLIOGRAFÍA

Estudio Ferrocarril Murcia-Zaraiche Caravaca. Máster de Restauración del Patrimonio Histórico 2003-2004. Caridad de Santiago Restoy, Juan Carlos Molina Gaitán, Enrique de Andrés Rodríguez, Antonio Pujante Martínez y José M<sup>a</sup> López Martínez. (Inédito, depositado en el Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de la Región de Murcia y en el Servicio de Patrimonio Histórico de la DGC de la CARM)

Archivo Servicio de Patrimonio de la DGC de la CARM.

A.G.A. Sección O.O.P.P. Proyecto ferrocarril Mula Murcia. Memoria. Consideraciones Generales 1.920. Redactado por D. Manuel Bellido.

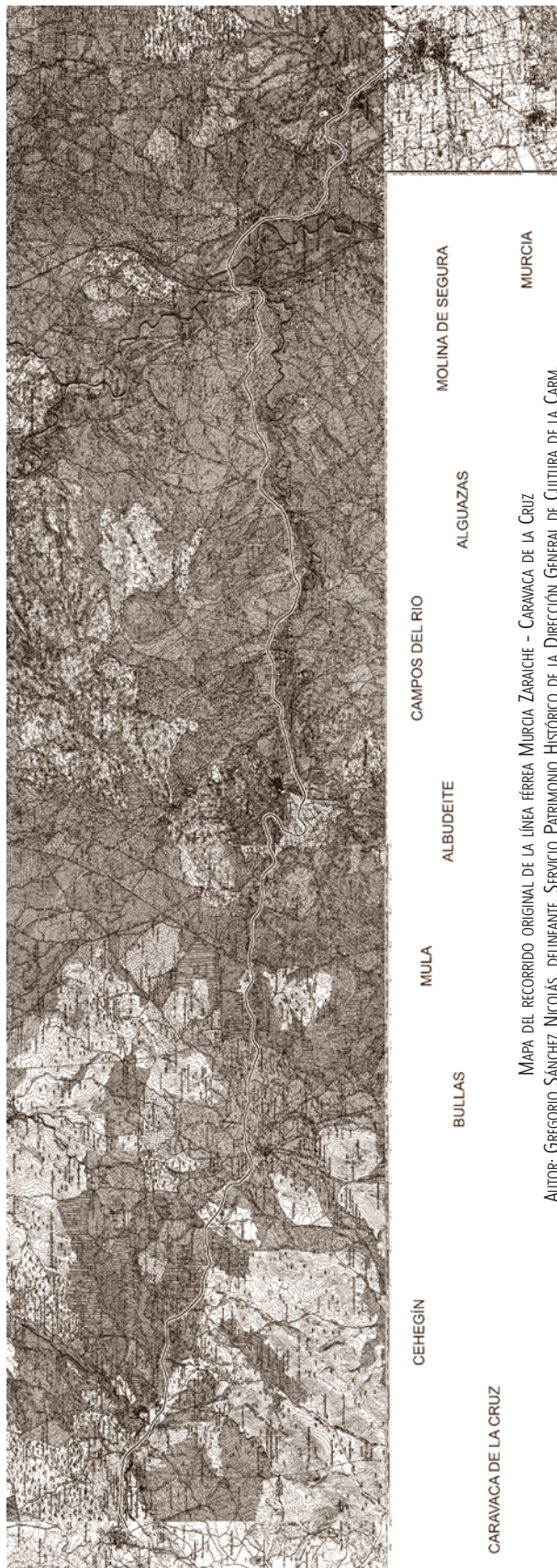
A.G.A. Sección O.O.P.P. Edificios viajeros en las Estaciones de Murcia a Molina y de El Niño a Caravaca. Redactado D. Manuel Bellido

NAVARRO VERA, José Ramón, El Puente Moderno en España (1850-1950). Fundación Juanelo Turriano. Madrid, 2001.

Perfil longitudinal Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles 1.943 Perfil longitudinal Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles 1.947

Estudio tipológico de los elementos arquitectónicos y de ingeniería. Chistian Zervos, Lyrisme contemporain, en Cahiers d'Art n.º 1, 1926, pp.36-37. J.A.Lux, Ingenieurur Aesthetik, Munich: Verlag Gustav Lammers, 1910 pp.28-29

GIMÉNEZ MARTÍNEZ, Lázaro y ORTIZ MARTÍNEZ, Ángel, La Vía Verde hacia el noroeste. Colección Nuevos Caminos Murcianos. Natursport. Naturaleza y recreación, ediciones. Murcia, 2000.



CARAVACA DE LA CRUZ

CEHEGIN

BULLAS

MULA

ALBUDEFITE

CAMPOS DEL RIO

ALGUAZAS

MOLINA DE SEGURA

MURCIA

MAPA DEL RECORRIDO ORIGINAL DE LA LÍNEA FÉRREA MURCIA ZARACHE - CARAVACA DE LA CRUZ  
 AUTOR: GREGORIO SÁNCHEZ NICOLÁS, DELINEANTE. SERVICIO PATRIMONIO HISTÓRICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CULTURA DE LA CARM.