

ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA SUBACUÁTICA EN LA DÁRSENA DE ESCOMBRERAS (CARTAGENA, 1996)

BLANCA ROLDÁN BERNAL

Palabras clave: Excavación subacuática, prospección subacuática, dársena Escombreras, metodología subacuática, cerámica romana.

Resumen: Se presenta una síntesis de la intervención arqueológica realizada en la dársena de Escombreras con motivo de nuevas instalaciones en este puerto promovidas por la Autoridad portuaria de Cartagena. Consistieron básicamente en una prospección subacuática previa, excavación arqueológica subacuática y un seguimiento posterior durante los trabajos de dragado y construcción de los nuevos diques.

INTRODUCCIÓN

Tal como se redactó en el Proyecto de intervención arqueológica presentado por ARQUEONOVA, aprobado en el año 1995 por la Dirección General de Cultura de la Comunidad Autónoma de Murcia, y promovida por la Autoridad Portuaria de Cartagena, se contemplaban diferentes fases de intervención debido a la complejidad de los trabajos a realizar¹.

LOCALIZACIÓN

El lugar de intervención, donde estaba prevista la construcción de los nuevos diques y muelles, se encuentra en el término municipal de Cartagena (Hoja 977 del Mapa Topográfico Nacional). La dársena de Escombreras, se encuentra en la costa inmediata al puerto de Cartagena, ocupando la desembocadura del llamado Valle de Escombreras, una depresión tectónica que se bifurca en dos cabeceras. Una de ellas se dirige en dirección norte hacia la localidad de Alumbres, por donde entra en contacto con la zona minera de La Unión; la otra corre paralela a la costa desde las alturas cercanas a El Gorguel. Esta depresión, rellena por materiales cuaternarios, está recorrida por la rambla de Escombreras y sus dos cursos confluyen a 1,5 k aproximadamente de la desembocadura. El curso final también recibe aguas del Barranco de Escombreras por el Norte (Figura. 1).



Figura 1. Localización dársena Escombreras (Cartagena).

Por tanto, esta zona de El Fangal, ha sufrido una importante metamorfosis geográfica con el paso de los siglos. Los terrenos en los que hemos intervenido se encuentran en una zona que hasta hace poco tiempo –como se desprende de la documentación histórica y de la cartografía antigua existente (Figuras 2 y 3), era zona marítima, y luego un humedal que con los aportes y la consiguiente acumulación de depósitos aluviales procedentes del Valle de Escombreras se ha ido colmatando, provocando con el transcurso de los siglos el desplazamiento progresivo de la línea de costa hacia el oeste. Este proceso de colmatación se ha visto acelerado sobre todo en las dos últimas décadas por una



Figura 2. Plano de la dársena de Escombreras año 1795. Archivo General de Simancas.



Figura 3. Plano año 1739. Archivo General de Simancas.

significativa acción antrópica hasta el punto de que hasta no hace mucho tiempo fue considerado un humedal que actualmente queda fuera del IRH (Inventario Regional de Humedales) (AREA DE ECOLOGÍA, 1989; A.A.V.V., 2001)

PLANTEAMIENTO DE LA ACTUACIÓN

Se intervino en tres zonas o sectores diferentes (Figura 4):

Zona A: Nuevo muelle de remolcadores (prolongación Sur del muelle Isaac Peral).

Zona B: Terminal de la dársena de Escombreras (prolongación del espigón actual).

Zona C: Muelle Príncipe Felipe (prolongación Oeste).

Dadas las características tan distintas de cada una de las áreas el método de trabajo empleado fue diferente, adaptándose a cada tipo de fondo, visibilidad de la zona, profundidad y topografía del terreno.

Se contemplaron tres fases distintas:

FASE I: consistente en una prospección subacuática visual realizada en las tres zonas o sectores definidos



Figura 4. Zonas de Actuación arqueológica.

en el proyecto: A, B y C y en la realización de un sondeo arqueológico .

FASE II: seguimiento del dragado

FASE III: inspección posterior del fondo marino, en las áreas dragadas.

La primera fase se realizó entre los meses de Noviembre y Diciembre de 1996 y la segunda y tercera fase entre Marzo y Junio de 1997. Con posterioridad se efectuaron una serie de inmersiones de inspección de las áreas dragadas, como comprobación final de la inexistencia de restos arqueológicos tras los nuevos fondos marinos descubiertos en las obras portuarias.

En cuanto al equipo humano e infraestructura utilizada así como a los aspectos metodológicos de la intervención e inventario de materiales exhumados remitimos a la bibliografía (Roldán, 1999).

VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN

Por zonas las conclusiones de esta actuación sería la siguiente:

Zona A: La superficie del fondo en esta zona se presenta con una gran irregularidad en cuanto a la batimetría. El fondo estaba formado por limos, fangos y arcillas compactas con algunos acúmulos de rocas de escollera. Es un hecho a destacar la escasa visibilidad de la zona, apreciándose claramente los vertidos de tierras que enturbiaban el agua. La prospección sistemática en este fondo no ha dado resultados positivos en cuanto a hallazgos arqueológicos.

Zona B: Los trabajos de prospección a lo largo del talud que recorre el espigón de remolcadores hasta el dique que cierra la dársena de embarcaciones deportivas, aportaron una serie de materiales arqueológicos de época romana, medieval y moderna que nos indican la posibilidad de uso de esta zona como fondeadero en relación con las instalaciones o establecimiento romano documentado a escasos metros de la zona (E. Cuadrado, 1945). Entre estos materiales es de destacar el fragmento de un ánfora romana de cronología altoimperial, Dressel 2-4 (Figura 5).

Zona C: Los trabajos de prospección no han aportado ninguna información arqueológica sobre el fondo

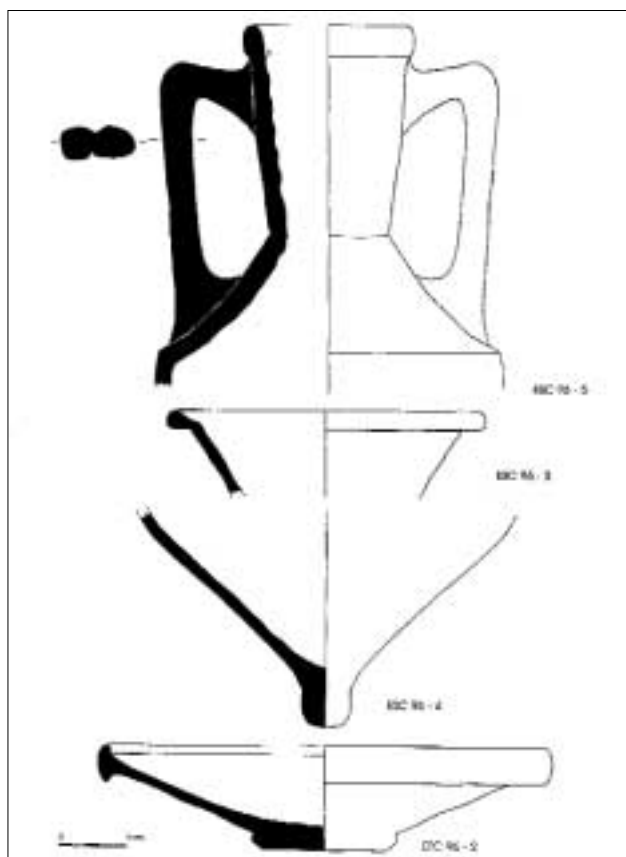


Figura 5. Cerámicas prospección arqueológica Escombreras 96.

marino. Sin embargo, los restantes trabajos realizados en el muelle Príncipe Felipe han aportado una información interesante sobre la composición del subsuelo marino en esta zona del puerto de Escombreras. Así, el sondeo arqueológico, que alcanzó dos metros y veinte centímetros de potencia, bajo el lecho marino, que se encontraba a una profundidad de 14'30 metros, nos ha permitido conocer un poco mejor la estratigrafía en esta zona de la dársena. Se distinguieron cinco estratos (Figura 6) siendo un hecho significativo la aparición de un fragmento cerámico en el último nivel excavado (núm. Inv. Esc 96/ 13).

BIBLIOGRAFÍA:

- AAVV., *Inventario Regional de Humedales* (Departamento de Ecología Univ. de Murcia 1989), 2001.
 CONESA GARCÍA, C., *El campo de Cartagena. Clima e Hidrología de un medio semiárido*, Murcia, 1990.
 CUADRADO DÍAZ, E., "Cartagena (Murcia)", *Noticiario Arqueológico Hispánico I* (1-3), Madrid, 1952, pp.145-156.

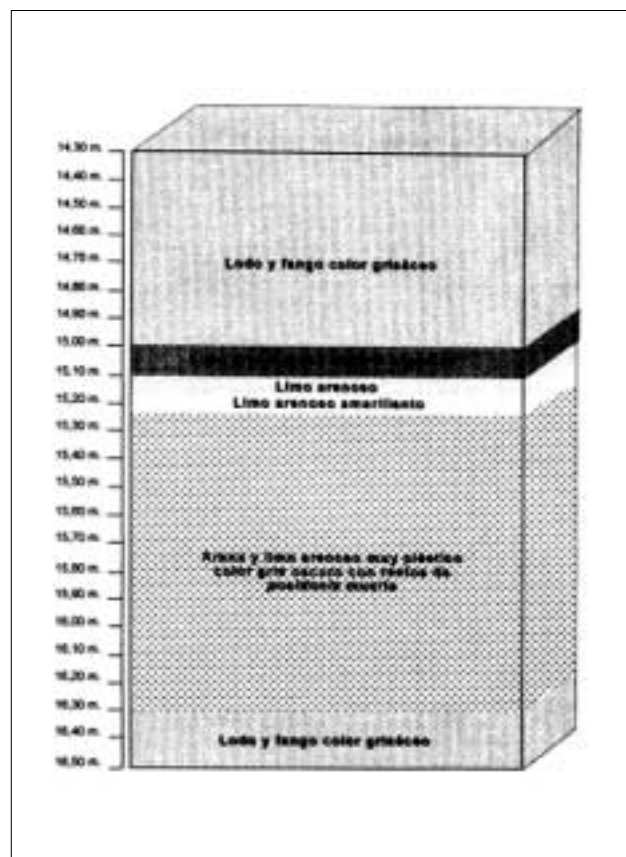


Figura 6. Estratigrafía Sondeo Arqueológico Zona C.

ROLDÁN, B., Memoria. Actuación arqueológica en parcela de la central de ciclo combinado de Repsol YPF/BP en Escombreras (Cartagena, Murcia), 2003. Inédita

ROLDÁN BERNAL, B. "Actuación arqueológica subacuática en la dársena de Escombreras (Cartagena)", *Cuadernos de Arqueología Marítima* núm. 4, Cartagena 1999. pp. 153-175.

NOTA

¹ En este artículo únicamente presentamos una síntesis de esta actuación realizada en el año 1996. Para más información remitimos al artículo publicado "Actuación arqueológica subacuática en la Dársena de Escombreras (Cartagena), CAM núm 5, Cartagena, 1999.